

Biltrygd

tryggingartreytir

TRYGD

MO-01-01

www.trygd.fo

Innihaldsyvirlit

1. Alment	Síða	5. Serstakar tryggingar	Síða
1.1 Lóggáva	3	5.1 Sálarlígr kreppuhjálp	9
1.2 Nær kemur tryggingin í gildi?	3	5.2 Eykaútgerð	9
1.3 Hvønn fevnir tryggingin um?	3	5.3 Rættarhjálp trygging	9
1.4 Hvar tekur tryggingin við?	3	5.4 Bjargingartrygging uttanlands	10
1.5 Koyring uttanlands	3		
1.6 Um grøna og reyða kortið	3	6. Ískoytistryggingar	Síða
		<i>Eru bert umfataðar av tryggingini, um tað er tilskilað á tryggingarskjalinum</i>	
2. Ábyrgdartrygging íroknað Føraratrygging	Síða	6.1 Parkeringstrygging	10
2.1 Ábyrgdartrygging	4	6.2 Bilhjálp	10
2.1.1 Hvat fevnir ábyrgdartryggingin um?	4	6.2.1 Leigubíur í sambandi við skaða fevndur av tryggingini	10
2.1.2 Avmarkingar	4	6.2.2 Leigubíur í sambandi við aðra umvæling	10
2.1.3 Aftursóknarkrav (regress)	4	6.2.3 Bilhjálp	10
2.2 Føraratrygging	4	7. Skaðafráboðan v.m.	Síða
2.2.1 Hvat er Føraratrygging?	4	7.1 Tá skaði hendir	11
2.2.2 Hvat fevnir Føraratryggingin um?	4	7.2 Skaðafráboðan	11
2.2.3 Í og úr bilinum	4	7.3 Fráboðan til lögregluna	11
2.2.4 Avmarkingar	4	7.4 Endurgjald og umvæling	11
2.2.5 Hvussu verður endurgjaldið uppgjørt	5		
2.2.6 Hvat verður endurgoldið?	5	8. Felagsreglur	Síða
2.2.7 Frádráttur í endurgjaldinum	5	8.1 Iðranarrættur	11
		8.2 Tryggingarskeið, uppsøgn og broyting	12
3. Skrokktryggingar	Síða	8.3 Rindan av tryggingargjaldi	12
3.1 Skrokktrygging	5	8.4 Prístalsjavn	12
3.1.1 Hvørjar lutir fevnir tryggingin um?	5	8.5 Tryggingarskipan	12
3.1.2 Hvørjar skaðar fevnir tryggingin um?	5	8.5.1 Fastgjaldtrygging	12
3.1.3 Avmarkingar	5	8.5.2 Trygging í stigum	12
3.2 Partvís skrokktrygging	6	8.6 Sjálvsábyrgd	12
3.2.1 Hvørjar lutir fevnir tryggingin um?	6	8.7 Flyting, navna- og váðabroyting	12
3.2.2 Hvørjar skaðar fevnir tryggingin um?	6	8.8 Frámelning, eigaraskifti og innlating av nummarplátum	13
3.2.3 Avmarkingar	7	8.8.1 Frámelning	13
		8.8.2 Eigaraskifti	13
4. Endurgjald	Síða	8.8.3 Innlating av nummarplátum	13
4.1 Skaðauppperð	7	8.9 Royndarkoyring	13
4.2 Umvæling	7	8.10 Náttúruvanlukkur, kríggj og kjarnorka v.m.	13
4.3 Nývirðisendurgjald	7	8.11 Kærumøguleikar	13
4.4 Kontant endurgjald	8	8.11.1 Kæruviðgerin	13
4.5 Meirvirðisgjald (mvg)	8	8.11.2 Ankenævnet for Forsikring	13
4.6 Flutningsútreiðslur	8	8.11.3 Gerðarrættur	13
4.7 Endurgjald fyri virðislækking	8		
4.8 Tónleika-, navigatións-, samskiftis- og AV-útgerð til bilin	8		
4.9 Skaði á lakk og glas vegna storm	9		

Biltrygd

1. Alment

1.1 Lóggáva

Umframt hesar tryggingartreytir er føroysk lóggáva á økinum og møguligar sertreytir á tryggingarskjalinum galdandi.

1.2 Nær kemur tryggingin í gildi?

- 1.2.1 Tryggingin tekur við í teirri løtu, Trygd góðkennir áheitan um trygging ella frá teirri løtu, semja er um. Tekur tryggingin við í staðin fyri trygging í øðrum tryggingarfelag, tekur tryggingin við frá teirri løtu, tryggingin í hinum tryggingafelagnum heldur uppat.
- 1.2.2 Um Trygd ikki vil átaka sær at tekna tryggingina, verður hetta fráboðað tryggingartakaranum, og Trygd er leyst frá tryggingini 3 dagar eftir, at áheitanin um trygging er komin til Trygd. Um tryggingartakaran, innan 3 dagar eftir áheitan um trygging, ikki hevur fingið fráboðan um, at Trygd ikki ynskir at tryggja bilin, er tryggingin góðtikin.

1.3 Hvønn fevnir tryggingin um?

- 1.3.1 Tryggingin fevnir um tryggingartakaran og ein og hvønn sum, við loyvi frá tryggingartakaranum, brúkar bilin sum førari ella sum ferðafólk.
- 1.3.1.1 Tað er ein treyt fyri at tekna trygging, at tryggingartakaran, og møguligir fastir brúkarar, eru skrásettir at hava fastan bústað í Føroyum.
- 1.3.2 Verkstøð, umvælarar, sölufólk og onnur, sum hava bilin til umvælingar, tænaftueftirlit, sølu ella í varðveitslu annars, eru einans fevnd av tryggingini, tá talan er um koyriskaðar, um koyringin kann sigast at røkja áhugamál tryggingartakarans.
- 1.3.3 Nýggjur eigari er fevndur av tryggingini í 3 vikur aftan á eigaraskifti í tann mun, hann ikki er fevndur av aðrari trygging, sum hann sjálvur hevur teknað.

1.4 Hvar tekur tryggingin við?

- 1.4.1 Ábyrgdartryggingin tekur við í Føroyum og í teimum londum, sum hava tikið undir við grøntkort-skipanini samsvarandi galdandi lóg um bilar í viðkomandi londum. Sí tó grein 8.7.1, nr. 4 um koyring uttanlands longri enn 3 mánaðir.
- 1.4.2 Skrokktryggingin tekur við í Føroyum og í teimum londum, sum hava tikið undir við reyða kortinum hjá SOS International. Sí tó grein 8.7.1, nr. 4 um koyring uttanlands longri enn 3 mánaðir.

1.5 Koyring uttanlands

- 1.5.1 Legg til merkis, at ábyrgdar- og skrokktryggingarnar (grein 2 og 3) eru galdandi í Føroyum, so leingi trygging er teknað, og uttanlands í mesta lagi 3 mánaðir frá, at bilurin fer úr Føroyum.

1.5.2 Tað er ógvuliga týðningarmikið, at tryggjaði, um bilurin fer uttanlands í styttri ella longri tíðarskeið, kannar reglurnar fyri, hvussu leingi útlandskir bilar kunnu verða í tí landi, hann fer til.

1.5.3 Harafturat er í kunngerð ásett mark fyri, hvussu leingi føroyskt skrásettir bilar kunnu vera uttanlands uttan at verða strikaðir úr føroysku skrásetingini. Galdandi kunngerð í løtuni (2016) er kunngerð nr. 34 frá 14. apríl 1983 um skráseting av motorakførum o.ø., sum seinast broytt við kunngerð nr. 57 frá 11. mai 2012. Sambært nevndu kunngerð, grein 45-46, kann bilur í mesta lagi verða 5 mánaðir uttanlands uttan at verða strikaður úr føroysku skrásetingini.

1.5.4 Trygd kann við 14 daga varningi broyta fulnaðin uttanlands uttan rættarvirknad fyri hinar partarnar av tryggingaravtalu.

1.6 Um grøna og reyða kortið

- 1.6.1 Almenna heitið á grøna kortinum er „International Motor Insurance Card“. Tað er DFIM (Dansk Forening For International Motorkøretøjsforsikring), ið hevur umsitingina av kortinum.
- 1.6.2 Grøna kortið er í útlandinum prógv fyri, at bilurin er ábyrgdartryggjaður. Í summum londum skal tað grøna kortið vísast, áðrenn koyrt verður inn í landið.
- 1.6.3 Onnur lond góðkenna ikki grøna kortið, men krevja at trygging verður teknað við markið, áðrenn koyrt verður inn í landið. Í tiliklum førum tekur henda ábyrgdartrygging einans við subsidiert (í aðru syftu).
- 1.6.4 Grøna kortið fæst við at venda sær til Trygd. Nærri upplýsingar um, hvørji lond eru fevnd av grøntkort-skipanini, og um hvar grønt kort skal havast við, kunnu fáast frá Trygd.
- 1.6.5 Legg til merkis, at grøna kortið altíð skal havast við, tá bilurin er í hesum londum: Albania - Bosnia-Hercegovina - Hvítaruslandi - Iran - Israel - Makedonia - Marokko - Moldavia - Montenegro - Ruslandi - Tunesia - Turkalandi - Ukraina. Sí fleiri upplýsingar á www.dfim.dk
- 1.6.5.1 Tað er av størsta týðningi, at tryggja sær avrit av grøna kortinum hjá mótpartinum, um ein er partur av einum ferðsluóhappi við bili frá einum av omanfyri nevndu londum.
- 1.6.6 Almenna heitið á reyða kortinum er „Forsikringsvilkår for Redningsforsikring i Udlandet“. Tað er SOS International a/s, ið hevur umsitingina av kortinum.
- 1.6.7 Reyða kortið er í útlandinum prógv fyri, at bilurin er skrokktryggjaður. Samstundis hevur tú við reyða kortinum rætt til ávísa hjálp í sambandi við ferðsluóhapp í útlandinum. Tryggingartreytirnar fyri hjálpini uttanlands standa á reyða kortinum.
- 1.6.8 Reyða kortið fæst við at venda sær til Trygd. Kortið kann eisini heintast á heimasíðuni hjá Trygd www.trygd.fo undir teiginum skjól ella á heimasíðuni hjá SOS International www.sos.eu.

- Um tú sjálvur heintar kortið, mást tú tryggja tær, at bilurin er skrokkyrregjaður og minnst til at útfylla allar teigarar á framsíðuni á kortinum.
- 1.6.8.1 Legg til merkis, at fulnaðirnir á reyða kortinum bert eru galdandi, tá tú, í sambandi við feriu, fyribils ert uttanlands við bilinum. Hetta merkir, at um tú t.d. er staddur uttanlands í avmarkað tíðarskeið, m.a. í lestrar- ella arbeiðsørindum, eru fulnaðirnir ikki galdandi. Harafturat er reyða kortið ikki galdandi, um endamálið við ferðini er vinnuligur flutningur.
- 1.6.9 Trygd kann krevja gjald fyri at skriva út grønt-og/ella reyttkort.

2. Ábyrgdartrygging iroknað Føraratrygging

2.1 Ábyrgdartrygging

2.1.1 Hvat fevnir ábyrgdartryggingin um?

- 2.1.1.1 Ábyrgdartryggingin fevnir um endurgjaldsábyrgd sambært ásetingunum í galdandi ferðslulóg um skaða, elvdur av at bilur verður nýttur sum akfar. Tá koyrt verður aðrastaðni enn í Føroyum – sí stykki 1.4.1 – svarar tryggingin fyri endurgjaldsábyrgd sambært teimum lógum og endurgjaldsupphæddum, sum eru galdandi í viðkomandi landi.
- 2.1.1.2 Trygd er heimilað at gera semju um spurningin um endurgjald. Tryggingartakarinn hevur skyldu til at geva Trygd fulltrú til, sína vegna, at føra møgulig rættarmál og samráðingar.
- 2.1.1.3 Umframt sjálvt endurgjaldið rindar Trygd eisini álagdan málskostnað og rentu av endurgjaldinum.
- 2.1.1.4 Harafturat svarar tryggingin fyri ábyrgd førarans av persónskaða á tryggingartakaran, tá hesin ikki er førari av bilinum.

2.1.2 Avmarkingar

Ábyrgdartryggingin fevnir ikki um:

1. Persónskaða á føraran. Tryggingin fevnir tó um Føraratrygging, sí grein 2.2, sum veitur endurgjald til førara av bilinum, um eingin ábyrgdartrygging er, sum veitir endurgjald fyri persónsskaðan.
2. Skaða á lutir ella aðra ogn, sum eru ogn hjá førara, fóstum brúkarar, tryggingartakara, hjúnarfelaga/sambúgva hansara/hennara, ella virki, sum hesi eiga heilt ella fyri ein part.
3. Skaða á viðfest akfar ella útbúnað.
4. Skaða, sum hendir, tá bilurin er útleigaður.
5. Skaða, sum hendir, tá bilurin er á verkstaði, hjá umvælara, sölufólki og øðrum, sum hava bilin til umvælingar, tænaftueftirlit, sølu ella á annan hátt í varðveitslu, uttan so at koyringin kann sigast at hava verið neyðug til tess at røkja áhugamál tryggingartakarans.

2.1.3 Aftursóknarkrav (regress) vegna ábyrgdarskaðar

- 2.1.3.1 Trygd hevur aftursókn móti føraranum av tryggjaða bilinum, um so er, at hesin hevur elvt

skaðan við vilja sambært ásetingini í galdandi ferðslulóg um hetta.

- 2.1.3.2 Er skaði elvdur við grovum ósketni, verður, við atliti til skuldarmunin og umstøðurnar annars, gjørt av, um Trygd skal hava aftursókn, og tá í hvønn mun.
- 2.1.3.3 Trygd hevur aftursókn viðvíkjandi skaðum, sum hendir eru, meðan bilurin hevur verið leigaður út uttan førara.
- 2.1.3.4 Trygd hevur aftursókn móti viðkomandi, sum hevur ábyrgd fyri skaðanum, um so er, at felagið hevur havt skyldu til at rinda fyri ein skaða, sum tryggingin ikki fevnir um.

2.2 Føraratrygging

2.2.1 Hvat er Føraratrygging?

Endamálið við Føraratrygging er at tryggja endurgjald fyri persónsskaða til føraran av tryggjaða bilinum, tá eingin annar kann ábyrgdast fyri skaðan.

2.2.2 Hvat fevnir Føraratryggingin um?

Tryggingin gevur rætt til endurgjald fyri likamsskaða á førara, sum er beinleiðis fylgja av ferðsluóhappi, tá skaddi er førari av bilinum, og eingin annar kann ábyrgdast fyri skaðan. Føraratrygging tekur sostatt við subsidiert (í aðru syftu) til aðra ábyrgdartrygging.

2.2.3 Í og úr bilinum

Somuleiðis verður endurgjald veitt, um førari fær persónsskaða, tá hann fer í ella úr bilinum.

2.2.4 Avmarkingar

Føraratrygging veitir ikki endurgjald:

1. Tá talan er um vanlukkuutilburð, sum er elvdur við vilja ella grovum ósketni.
2. Um førarin var ávirkaður av rúsdrekka, rúsandi evnum, heilivági ella líknandi.
3. Um førarin ikki hevði lógarásett koyriprógv.
4. Tá tað er møguligt at fáa endurgjald frá kendum skaðavoldara, ið kann ábyrgdast fyri skaðan.
5. Fyri skaða sum er orsakaður av ella verður størri av einari frammanundan kendari sjúku, sjúkligari stöðu, avlamni, likamsbreki ella fylgjum av læknaligari viðgerð ella skurðviðgerð.
6. Tá skaðin er hendir undir lutøku ella venjing í motorkappkoyring av øllum slag.
7. Tá skaði hendir, meðan bilurin er:
 - a. brúktur uttan vitan ella vilja tryggingartakarans
 - b. nýttur til persón- ella vøruflytning móti gjaldi
 - c. útleigaður
8. Tá bilurin stendur hjá solumanni ella verkstaði til sølu, umvæling, tænaftu, flutning, í varðveitslu ella líknandi.

2.2.5 Hvussu verður endurgjaldið uppgjört?

Hóast eingin kann ábyrgdast fyri skaðan, verður endurgjaldið uppgjört samsvarandi tí til eina og hvørja tíð galdandi lóg um endurgjaldsábyrgd. (Í løtuni (2016) er Anorðning nr. 582 frá 23. juni 2008 om ikrafttræden for Færøerne om lov om erstatningsansvar galdandi)

2.2.6 Hvat verður endurgoldið?

Føraratrygging veitir endurgjald til førara, tá hesin hevur fingið likamsskaða. Um lógin heimilar hesum, kann Føraratrygging veita endurgjald fyri:

1. Útreiðslur til lækna, heilivág og flutning í sambandi við viðgerð (verandi lóg § 1)
2. Annan miss orsaka av skaðanum (verandi lóg § 1)
3. Mista arbeiðsinntøku (verandi lóg § 2)
4. Svía og pínu (verandi lóg § 3)
5. Varandi avlamni, tá heilsustøðan hjá skadda er vorðin stöðug (verandi lóg § 4)
6. Mist vinnuføri, tá skaðin hevur viðført ein varandi niðurskurð í førleikanum hjá tryggjaða at vinna sær pening (verandi lóg §§ 5-9)
7. Miss av forsyrgjara, umframt jarðarferðarhjálp sambært skjalprógv (verandi lóg § 12)
 - Endurgjaldið fyri miss av forsyrgjara verður útgoldið til hjúnarfelaga ella sambúgva og til børn undir 18 ár (verandi lóg §§ 13-14)
8. Tillagingarupphædd (verandi lóg § 14a)

2.2.7 Frádráttur í endurgjaldinum

Um tann skaddi kann fáa endurgjald frá arbeiðsskaðatrygging, verður hetta endurgjaldið drigið frá í endurgjaldinum frá føraratryggingini.

2.2.8 Um skaddi kann fáa endurgjald frá eini vanlukku trygging, verður hetta endurgjaldið ikki mótroknað í endurgjaldinum frá Føraratryggingini. Endurgjald verður sostatt goldið frá bæði vanlukku tryggingini og Føraratryggingini.

3. Skrokktryggingar

Veljast kann millum tvey sløg av skrokktryggingum:

1. Skrokktrygging
 2. Partvís skrokktrygging
- Á tryggingarskjalinum sæst hvørja skrokktrygging tú hevur.

3.1 Skrokktrygging (íroknað brunatrygging)

Er bert galdandi, um tað er tilskilað á tryggingarskjalinum

3.1.1 Hvørjar lutir fevnir tryggingin um?

1. Tryggingin fevnir um sjálvan bilin.
 - a. Hendir skaði á fram-, bak- og síðurútar, umframt á spegl og lyktir á tryggjaða

bilinum, er ein serlig sjálvsábyrgd galdandi. Sjálvsábyrgdin sæst á tryggingarskjalinum.

2. Útgerð, sum verksmiðja ikki hevur fest í bilin, verður endurgoldin við upp til kr. 20.000, íroknað íseting, arbeiðsløn og mvgr (støðisár er 2016). Um virðið á eykaútgerðini fer uppum kr. 20.000, kann eykatrygging teknast. Sí grein 5.2.

a. Tryggingin fevnir um vanligan skrokkkskaða, tó eru undantiknir skaðar sum henda, tí at bilurin tekur í vegin, kantsteinar ella lutir, sum liggja á vegnum.

3. Tónleikaútgerð, samskiftisútgerð og navigationsútgerð, sum er fest av framleiðara ella innflytara – tó ikki avmonterað útgerð ella fløgur/dvd.

3.1 Við festa útgerð er at skilja útgerð, sum er bóлтаð, skrúða og sveisað fast ella líknandi, og er fest á skrokkin ella instrumentbrettið soleiðis, at neyðugt er at brúka amboð fyri at loysa lutirnar.

4. Harumframt fevnir tryggingini um amboð til bilin og billutir í vanligum høpi – t.d. vetrar- og summerdekk, súkkluhaldara, viðførisherba v.m.

3.1.2 Hvørjar skaðar fevnir tryggingin um?

3.1.2.1 Skrokktryggingin fevnir um ein og hvønn skaða og bilstuldur við teimum í grein 3.1.3, nr. 1-20 nevndu undantøkum.

3.1.2.2 Brunatryggingin svarar fyri skaða á bil, sum stendst av eldi, spreinging, skammlopi og av at snarljós slær niður við teimum í grein 3.1.3, nr. 1-20 nevndu undantøkum.

3.1.3 Avmarkingar

Skrokk- og brunatryggingin fevnir ikki um:

1. Framleiðslu- og konstruksjónsbrek.
2. Vanligt slit.
3. Virðisminking av bilinum vegna aldur og nýtslu – herimillum slit, tering av rusti, lakkskaðar vegna steinslag og skøvær í rútum.
4. Skaða, sum einans er í og er avmarkaður til mekanisku og elektrisku lutirnar (t.d. motor, gervisskipan, stýrislutir, og elektroniska stýri- og eftiransingarskipan).
 - a. Tryggingin fevnir tó um hesar skaðar, um so er, at skaðin stendst av eldi, stuldri, hververki ella av tí at snarljós slær niður.
5. Skaða ella stuldur, meðan bilurin er latin verkstaði, umvælara, sølufólki og øðrum, sum hava bilin til umvælingar, tænaustueftirlit, sølu ella á annan hátt í varðveitslu.
 - a. Tryggingin fevnir tó um hesar skaðar, um so er, at skaðin er íkomin, tá koyrt verður, av eldi ella í maskinvaskarii, sí stykki 1.3.2.
6. Skaða, sum kemur á bilin undir umvæling, ella tá arbeiðt verður upp á hann, antin tað er á verkstaði ella privat.

7. Skaða, sum stendst av koyring við ov lítum vatni ella olju, og skaða sum er orsakaður av áfylling av skeivari vesku ella brennievni.
 - a. Hetta er tó ikki galdandi í sambandi við stuldur av bilinum.
 8. Skaða sum hendir av veðurlagnum (sum t.d. frostspreinging ella tering av rusti).
 9. Skaða á bilin vegna nýtslu – herundir skaða av sliti, tering av rusti, lakkskaðar vegna steinslag og skøvur í rútum.
 10. Skaðar á glas uttan so, at tað er brotið. Glas verður ikki skift ella umvælt av kosmetiskum orsökum.
 11. Skaða, ið er orsakaður av sjúku, oerving ella væntandi svøvni.
 12. Skaða, sum hendir, tá bilurin er útleigaður.
 13. Fartelefonir, GPS, sjónvarp og líknandi leys ljóð-og sjónútgerð umframt útgerð, sum hoyrir til.
 14. Miss og stuldur av brennievni.
 15. Útreiðslur til leigubil.
 16. Lutir, ið verða brúktir vinnuligt.
 17. Skaða sum er elvdu við vilja, við grovum ósketni, ella tá førarin koyrir ávirkaður av rúsdrekka, heilivági ella narkotika, sí §§18 og 20 í Tryggingaravtalulóguni.
 18. Skaðar, sum henda, tá tann, sum koyrir bilin, ikki hevur lógarásett koyrikort.
 19. Skaða, sum stendst av, at bilurin hevur eitt ella fleiri niðurslitin dekk, ella ikki er skøddur eftir umstøðunum.
 - a. Tryggingartakarinn er tó fevndur av tryggingini, tá talan er um skaðatilburðir, sum nevndir eru í grein 3.1.3, nr. 17–19, um so er, at tryggingartakarinn ikki koyrði bilin og ikki visti, at talan var um nevndu umstøður, treytað av, at tað ikki var av grovum ósketni, at hann ikki visti um hesi viðurskifti.
 - b. Tryggingartakarinn er tó ikki fevndur av tryggingini í hesum førum:
 1. Tá hjúnafelegi/sambúgv tryggingartakarans var førari.
 2. Tá onkur av børnum tryggingartakarans, sum búgva heima, var førari.
 3. Tá tann, sum er fastur brúkari, var førari.
 20. Stuldur av bilinum og skaða í hesum sambandi, um bilurin var ólæstur, og lykilin lá í bilinum, ella bilurin var í gongd, tá stuldurin fór fram.
- 3.1.4 Hevur felagið havt skyldu til at rinda endurgjald fyrri ein skaða, sum ikki er fevndur av skrokk-/brunatryggingini, hevur felagið aftursóknarkrav móti skaðavoldaranum, sum hevur ábyrgdina.
- 3.2 Partvís skrokktrygging**
Er bert galdandi, um tað er tilskilað á tryggingarskjalinum
- 3.2.1 Hvørjar lutir fevnir tryggingin um?**
1. Tryggingin fevnir um fram-, bak- og síðurútar, umframt spegl og lyktir á bilinum.
 2. Í sambandi við stuldur ella raðherverk fevnir tryggingin um sjálvan bilin.
 3. Útgerð, sum verksmiðja ikki hevur fest í bilin, verður endurgoldin við upp til kr. 20.000, íroknað íseting, arbeiðsløn og mvg (støðisár er 2016).
 4. Tónleikaútgerð, samskiftisútgerð og navigationsútgerð, sum er fest av framleiðara ella innflytara – tó ikki avmonterað útgerð ella fløgur/dvd.
 - 4.1 Við festa útgerð er at skilja útgerð, sum er bóлтаð, skrúvað, sveisað ella líknandi, og er fest á skrokkin ella instrumentbrettið soleiðis, at neyðugt er at brúka amboð fyrri at loysa lutirnar.
 5. Harumframt fevnir tryggingin um amboð til bilin og billutir í vanligum høpi – t.d. vetrar- og summerdekk, súkkluhaldara, viðførisher v.m.
- 3.2.2 Hvørjar skaðar fevnir tryggingin um?**
- 3.2.2.1 Partvísa skrokktryggingin fevnir um:**
1. Skaðar sum henda á fram-, bak- og síðurútar, umframt á spegl og lyktir á tryggjaða bilinum. Tað er ein treyt fyrri endurgjaldi, at annar skaði á bilin ikki hendir samstundis.
 - a. Ein sjálvsábyrgd er galdandi, tá nevndu lutir vera útskiftir. Sjálvsábyrgdin sæst á tryggingarskjalinum.
 2. Eld, spreinging, skammlop ella skaða av, at toran slær niður.
 3. Rán av bilinum. Við rán er at skilja stuldur av bilinum farin fram undir nýtslu av ella hóttað um at nýta vald við tað sama.
 - a. Tað er ein treyt fyrri endurgjaldi, at hesir skaðar eru fráboðaðir lögregluni.
 4. Stuldur av læstum bili, og skaða í hesum sambandi.
 - a. Tað er ein treyt fyrri endurgjaldi, at hesir skaðar eru fráboðaðir lögregluni.
 5. Skaðar av raðherverki. Við raðherverk er at skilja: Skaðar hendir í óndari ætlan á tveir ella fleiri bilar á sama øki og innan fyrri sama tíðarbil.
 - a. Tað er ein treyt fyrri endurgjaldi, at hesir skaðar eru fráboðaðir lögregluni.
 6. Skaðar, sum eru elvdir av lutum, ið detta niður/oman, t.d. lutir, sum fúka niður av einum húsi. Tað, at lutir fara um koll, t.d. súkkur ella aðrir lutir, og detta móti bilinum, eru ikki at meta sum omandotnir lutir.

3.2.3 Avmarkingar

Partvísa skrokktryggingin fevnir ekki um:

1. Framleiðslu- og konstruksjónsbrek.
2. Vanligt slit.
3. Skaða, sum einans er í og er avmarkaður til mekanisku og elektrisku lutirnar (t.d. motor, gervisskipan, stýrislutir, og elektronisku stýri- og eftiransingarskipan).
 - a. Tryggingin fevnir tó um hesar skaðar, um so er, at skaðin stendst av eldi, stuldri, hverki ella av tí at snarljós slær niður.
4. Stuldur, meðan bilurin er latin verkstaði, umvælara, sølufólki og øðrum, sum hava bilin til umvælingar, tænaftirlit, sølu ella á annan hátt í varðveitslu.
5. Skaða, sum kemur á bilin undir umvæling, ella tá arbeið verður upp á hann, antin tað er á verkstaði ella privat.
6. Skaða sum hendir av veðurlagnum (sum t.d. frostspreinging).
7. Skaðar á glas uttan so, at tað er brotið. Glas verður ikki skift ella umvælt av kosmetiskum orsökum.
8. Miss og stuldur av brennievni.
9. Útreiðslur til leigubil.
10. Lutir, ið verða brúktir vinnuligt.
11. Skaða sum er elvður við vilja, við grovum ósketni ella undir ávirkan av rúsdrekka, heilivági ella narkotika, sí §18 og 20 í Tryggingaravtalulóguni.
12. Skaðar, sum henda, tá tann, sum koyrir bilin, ikki hevur lógarásett koyrikort.
13. Skaða, sum stendst av, at bilurin hevur eitt ella fleiri niðurslitin dekk, ella ikki er skøddur eftir umstøðunum.
 - a. Tryggingartakarinn er tó fevndur av tryggingini, tá talan er um skaðatilburðir, sum nevndir eru í grein 3.2.3, nr. 11–13, um so er, at tryggingartakarinn ikki koyrdi bilin og ikki visti, at talan var um nevndu umstøður, treytað av, at tað ikki var av grovum ósketni, at hann ikki visti um hesi viðurskifti.
 - b. Tryggingartakarinn er tó ikki fevndur av tryggingini í hesum førum:
 1. Tá hjúnafelagi/sambúgv tryggingartakarans var førari.
 2. Tá onkur av børnum tryggingartakarans, sum búgva heima, var førari.
 3. Tá tann, sum er fastur brúkari, var førari.
14. Stuldur av bilinum og skaða í hesum sambandi, um bilurin var ólæstur, og lykilin lá í bilinum, ella bilurin var í gongd, tá stuldurin fór fram.

15. Skaða á glas- og sóltak.

16. Nývirðisendurgjald sambært grein 4.3.

- 3.2.4 Hevur felagið havt skyldu til at rinda endurgjald fyri ein skaða, sum ikki er fevndur av Partvísa skrokktryggingini, hevur felagið aftursóknarkrav móti skaðavoldaranum, sum hevur ábyrgdina.

4. Endurgjald

4.1 Skaðauppgerð

- 4.1.1 Felagið kann, vísandi til grein 4.2, lata skaðan umvæla, ella vísandi til grein 4.4 endurrinda skaðan sum kontant endurgjald.

4.2 Umvæling

- 4.2.1 Trygd hevur rætt til at gera av, hvar skaðin skal sýnast og umvælast.
- 4.2.2 Trygd kann ikki ábyrgdast fyri brek við arbeiðinum, sum verkstaðið hevur ábyrgdina av.
- 4.2.3 Bilurin má ikki burturbeinast ella umvæling ikki setast í verk uttan samtykki frá Trygd. Eru nevndu tiltøk sett í verk uttan hetta samtykkið, hevur Trygd rætt til at nokta fyri at gjalda endurgjald.
- 4.2.4 Hevur umvælingin við sær, at bilurin verður í betri standi enn undan skaðanum (t.d. at bøtt verður um tering ella slit), skal tryggingartakarinn sjálvur rinda tann partin av umvælingarútreiðslunum, sum svara til virðishækkingina.
- 4.2.5 Verður umvælingin gjörd uttan fyri vanliga arbeiðstíð, rindar Trygd ikki tær eykaútreiðslur, sum hetta hevur við sær.
- 4.2.6 Felagið rindar einans fyri umvæling av skaddu lutunum. Sum dømi kann nevast, at felagið ikki endurrindar fyri litbrigdi aftaná lakering ella mun á felgum aftaná umvæling ella útskipting av eini ella fleiri felgum.
- 4.2.7 Trygd hevur ikki ábyrgdina av, at eykalutir, sama slag sum teir skaddu, ikki kunnu útvegast.
- 4.2.8 Lækkar handilsvirðið á bilinum av umvælingini ella skaðanum, verður henda virðislækking ikki endurgoldin.
- 4.2.9 Hendir skaði, meðan bilurin er latin verkstaði ella umboði til umvælingar ella sølu, skal umvælingin, sum kann fara fram á verkstaði hjá hesum, verða gjörd til nettokostnað. Skaðar, sum verða umvældir á øðrum verkstøðum, verða goldnir við tí upphædd, sum skaðaelvandi verkstaðurin vanliga má gjalda fyri slíka umvæling av tilsvarandi bili.
- 4.3 Nývirðisendurgjald**
- Er bert galdandi fyri bilar, ið hava Skrokktrygging sambært grein 3.1.
- 4.3.1 Fyri bilar, skrásettir til privata nýtslu, tó ikki langtíðarleigaðir bilar, verður goldið eitt

endurgjald, sum samsvarar prísinum fyri ein nýggjan bil av sama merki, slagi og árgangi, sum tann skaddi, treytað av:

1. At skaðin er ikomin innan fyrri fyrsta árið eftir, at bilurin fyrstu ferð er skrásettur.
2. At bilurin var verksmiðjunýggjur, tá skrokkttrygging varð teknað ella broytt.
3. At umvælingarútreiðslurnar eru í minsta lagi 50% av nývirðinum á bilinum, tá skaðin hendi.

- 4.3.2 Møguligur avsláttur, sum Trygd kann fáa við keypi av nýggjum bili, verður ikki goldin tryggingartakaranum.
- 4.3.3 Fæst sama slag av modeli ikki longur, verður endurgjaldið roknað sambært seinasta kenda prísinum fyri líknandi modeli.
- 4.3.4 Verður nývirðisendurgjald valt, er skaddi bilurin ogn hjá Trygd. Tað er ein treyt fyri nývirðisendurgjaldi, at nýggjur bilur verður keyptur. Velur tryggingartakarinn at keypa nýggjan bil, sum hevur lægri virði enn metta virðið á skadda bilinum, verður munurin ikki útgoldin tryggingartakaranum.

4.4 Kontant endurgjald

- 4.4.1 Er skaðin so stórur, at Trygd metir, at tað ikki loysir seg at umvæla skaðan, verður endurgjaldið ásett til ta upphædd, sum ein bilur av sama merki, modeli, aldri og standi kundi fingist fyri móti gjaldi í hondina.
- 4.4.2 Tá talan er um stuldur, er tað ein treyt, at bilurin ikki verður funnin aftur innan 4 vikur eftir, at felagið og lögreglan hava fingið fráboðan um stuldurin. Tað er ein treyt, at fráboðanin til felagið er skrivlig.
- 4.4.3 Hevur Trygd goldið endurgjaldið kontant, er bilurin ogn hjá Trygd. Trygd kann tó velja, um Trygd vil taka við skadda bilinum ella draga virðið av vrakinum frá í endurgjaldinum.
- 4.4.4 Eitt kontant endurgjald kann verða lækkað, tá hædd verður tikin fyri fyrimumi av gjalding í hondina, avskrivning vegna sliti, aldri, broytingum ella undanfarnum skaðahendingum.
- 4.4.5 Fæst sama slag av modeli ikki longur, verður endurgjaldið roknað sambært seinasta kenda prísinum fyri líknandi modeli.

4.5 Meirvirðisgjald (mvg) og sjálvsábyrgd

- 4.5.1 Fyri bilar, sum eru ogn hjá meirvirðisrásettum tryggingartakarum, eru hesar treytir galdandi:
1. Kann tryggingartakarinn rokna meirvirðisgjaldið upp í inngangandi gjaldið, kann Trygd velja at draga mvg-upphæddina frá í endurgjaldinum til umvælaran ella rinda meirvirðisgjaldið beinleiðis til umvælaran. Verður meirvirðisgjaldið rindað umvælaranum, hevur tryggingartakarinn skyldu til at endurrinda felagnum meirvirðisgjaldið. Sí eisini stykki 8.2.4.

2. Tá endurgjaldið verður latið kontant, verður meirvirðisgjaldið drigið frá endurgjaldinum.

- 4.5.2 Trygd kann somuleiðis velja at draga sjálvsábyrgdina frá í endurgjaldinum til umvælaran ella rinda sjálvsábyrgdina beinleiðis til umvælaran. Verður sjálvsábyrgdin rindað umvælaranum, hevur tryggingartakarinn skyldu til at endurrinda felagnum sjálvsábyrgdina. Sí eisini stykki 8.2.4.
- 4.5.3 Tá endurgjaldið verður latið kontant, verður sjálvsábyrgdin drigin frá endurgjaldinum.

4.6 Flutningsútreiðslur

- 4.6.1 Trygd rindar neyðugar og rímiligar flutningsútreiðslur til næsta góðkenda verkstað í Føroyum treytað av, at talan er um skaða, sum er fevndur av tryggingini.
- 4.6.2 Verður bilurin stolin í Føroyum, og funnin aftur, rindar Trygd neyðugar og rímiligar flutningsútreiðslur til heimstað hansara. Flutningsútreiðslur í sambandi við stuldur uttanlands verða endurgoldnar í samráð við SOS International og Trygd.

4.7 Endurgjald fyri virðislækking

- 4.7.1 Fer umvælingarkostnaðurin fyri ein skaða, sum er fevndur av teknaðu tryggingini, upp um 30% av prísinum fyri ein nýggjan bil av sama merki og slagi, verður endurgjald fyri virðislækking goldið eftir hesum reglum:
1. 15% av umvælingarkostnaðinum, um skaði stendst á bilin 3 tey fyrstu árinum eftir fyrstu skráseting.
 2. 5% av umvælingarkostnaðinum, um skaði stendst á bilin 4. ella 5. árið eftir fyrstu skráseting.
- 4.7.2 Endurgjald fyri virðislækking verður ikki latið, um so er, at skaði stendst á bilin 6 ár ella seinni eftir fyrstu skráseting.

4.8 Tónleika-, navigatións-, samskiftis- og AV-útgereð til bilin, iroknað tilhoyr

Endurgjald fyri endurútvægan verður javnað eftir aldrinum á tí skadda um skaðamundið eftir niðanfyrri nevndu talvu:

Aldur:	Endurgjald vísandi til samsvarandi nýggjan lut:
0-2	100%
2-3	90%
3-4	80%
4-5	70%
5-6	60%
6-7	50%
7-8	40%
yvir 8	30%

- 4.8.1 Skaðin verður gjörður upp svarandi til kostnaðin at umvæla skadda lutin. Upphæddin kann tó ikki fara upp um virðið á skadda lutinum, roknað eftir endurgjaldsreglunum omanfyri.
- 4.8.2 Ber ikki til at umvæla lutin, ella fæst slíkur lutir ikki, verður støði tikið í prísinum á nýggjum líknandi luti.

4.9 Skaði á lakk og glas (íroknað listar) vegna storm

- 4.9.1 Er talan um stormskaða skulu fleiri stökk vera á skadda lutinum, sum týðiliga stava frá somu hending, annars er talan um steinsløg, sum ikki eru fevnd av tryggingini.
- 4.9.2 Glas verður ikki skift av kosmetiskum orsökum – bert um tað er brotið.

4.9.3 Niðurskriving av endurgjaldi fyri lakkskaðar har skaðaorsøkin er stormskaði:

Aldur (ár)	ella koyrt upp til (km.)	Endurgjald (%)
0-3	-	100
3-5	60.000	90
5-7	100.000	70
7-9	140.000	50
9 og eldri	160.000	30

Endurgjald verður veitt við ávísium lutfallsligum % eftir aldrinum á bilinum, ella hvussu nógv bilurin hevur koyrt.

- 4.9.3.1 Lakkskaðar verða bert endurgoldnir, um skrokktrygging, sambært grein 3.1, er teknað.
- 4.9.4 Goldið verður bert fyri tann partin av bilinum, sum er skaddur.

5. Serstakar tryggingar

5.1 Sálarlig kreppuhjál

- 5.1.1 Sálarlig kreppuhjál er tengd at Ábyrgdartryggingini sambært grein 2.1, Skrokktryggingini sambært grein 3.1 ella Partvísu skrokktryggingini sambært grein 3.2.
- 5.1.2 Treytað av læknávátan, veitir Trygd figgjarliga hjál til sálarliga kreppuhjál til tey tryggjaðu, sí grein 1.3, um ein av niðanfyri nevndu støðum hevur útloyst eina bráðfeingis sálarliga kreppu.
 1. Eldur ella eksplosjón í bilinum, meðan tryggjaðu vóru stødd í bilinum.
 2. Skaðar, fevndir av tryggingini, sum hava kostað mannalív.
 3. Skaðar, fevndir av tryggingini, har hóttandi vandi hevur verið fyri mannalívi.
 4. Bilurin er rændur, meðan tey tryggjaðu vóru stødd í bilinum.
- 5.1.3 Endurgjald verður veitt fyri upp til 10 viðtalur hjá sálarfrøðingi fyri hvønn tryggjaðan pr. skaðahending.

- 5.1.4 Endurgjald er treytað av, at Trygd hevur móttikið krav um endurgjald í seinasta lagi 3 mánaðir eftir skaðahendingina.
- 5.1.5 Endurgjald verður bert veitt fyri útreiðslur, ið tryggjaði ikki kann fáa endurrindaðar frá aðrari síðu, t.d. frá Heilsutrygd, sjúkratrygging, aðrari trygging ella verða endurgoldnar av almenna heilsuverkinum.

5.2 Eykaútgerð

- 5.2.1 Fulnaður fyri eykaútgerð er bert tengdur at skrokktryggingini, sambært grein 3.1, fyri bilin.
- 5.2.2 Um tilskilað í tryggingarskjalinum, er eykaútgerð tryggjað við tí upphædd, ið er ásett í tryggingarskjalinum.
- 5.2.3 Tryggingin fevnir um vanligan skrokkskaða, tó eru undantiknir skaðar sum henda, tí at bilurin tekur í vegin, kantsteinar ella lutir, sum liggja á vegnum.
- 5.2.4 Sjálvsábyrgdin sæst á tryggingarskjalinum.

5.3 Rættarhjálptrygging

- 5.3.1 Rættarhjálptryggingin er bert tengd at skrokktryggingini, sambært grein 3.1, fyri bilin.
- 5.3.2 Endamálið við rættarhjálptryggingini er at veita figgjarligan stuðul til sakarmálskostnað av ávísium rættarætumálum, ið kunnu leggjast fyri dómstól ella gerðarrætt, har tryggingartakarinn sum eigari, brúkari ella førari av skrokktryggjaða bilinum er partur av.
- 5.3.3 Tryggingin fevnir ikki um útreiðslur av vanligari ráðgeving, íroknað ráðgeving frá sakførara.
- 5.3.4 Um tryggjaði fær brúk fyri rættarhjálptrygging, skal hann venda sær til sakførara, ið vil átaka sær málið. Áðrenn onnur stig verða tikin í málinum, skal sakførarin leggja málið fyri Trygd við umsókn um fulnað.
- 5.3.5 Kann málið verða viðgjørt hjá góðkendum kærustovni, skal hesin móguleiki verða brúktur, áðrenn Trygd kann viðgera umsókn um rættarhjálpfulnað.
- 5.3.6 Við rættartrætu er at skilja ein ítøkilig og aktuell ósemja, ið ber við sær rímligt grundarlag fyri einum borgarligum sakarmáli.
- 5.3.7 Endurgjald verður veitt upp til kr. 200.000. Sjálvsábyrgdin er 10% av teimum útreiðslum, ið tryggingin svarar fyri, tó í minsta lagi kr. 2.500. Um málið verður skotið inn fyri hægri dómstól, verður roknað nýggj sjálvsábyrgd á 10%, av teimum útreiðslum, ið tryggingin svarar fyri, tó í minsta lagi kr. 2.500.
- 5.3.8 Fulnaður verður veittur sambært tryggingartreytunum fyri rættarhjálptrygging, sum „Forsikring og Pension“ ásetur fyri øll tryggingarfeløg.
- 5.3.9 Legg til merkis, at omanfyri standandi bert er ein partur av rættarhjálptryggingini. Fullfiggjaðar treytir fáast á heimasíðu okkara www.trygd.fo, ella við at ringja á telefon 35 81 00. Vit eru fevin til hjál og vegleiðing, um tørvur er á tí.

- 5.4 Bjargingartrygging uttanlands (SOS-skipanin)**
- 5.4.1 Bjargingartryggingin uttanlands er bert tengd at skrokktryggingini, sambært grein 3.1, fyri bilin.
- 5.4.2 Tryggingin fevnir um persón- og vørubilar við loyvdari heildarvekt upp til 3,5 tons umframt viðfestivagnar og húsvagnar til tilíkar bilar.
- 5.4.3 Nágreiniligu treytirnar fyri bjargingartrygging uttanlands standa í tí reyða SOS-tænastukortinum, sum kann bíleggjast frá Trygd ella heintast av heimasíðuni hjá Trygd **www.trygd.fo**. Sí meira nágreiniliga undir grein 1.6.

6. Ískoytistryggingar

Eru bert fevndar av tryggingini, um tað er tilskilað á tryggingarskjalinum

- 6.1 Parkeringstrygging**
- Parkeringstrygging kann bert teknast, um tú hevur teknað skrokktrygging sambært grein 3.1.
- 6.1.1 Tá tú hevur teknað Parkeringstrygging verður sjálvsábyrgd ikki roknað, tá talan er um hesar skaðar:
1. Skaðar av stuldri ella roynd uppá sama og rán.
 2. Skaðar, sum henda av hververki.
 - a. Tað er ein treyt, at tilburðurin sambært nr. 1 og 2 eru fráboðaður lögrelguni, og kvittan fyri fráboðanini verður latin Trygd.
 3. Skaðar orsakað av bruna, spreinging og tá toran slær niður.
 4. Skaðar, sum eru elvdir av lutum, sum detta niður/oman á bilin, t.d. lutir, sum fúka niður av einum húsi.
 - a. Tað at lutir fara um koll, t.d. súkkur ella aðrir lutir detta á bilin, er ikki at meta sum omandotnir lutir sambært nr. 4, og eru ikki umfataðir av tryggingini.
 5. Skaðar, har skaðaelvarin ikki hevur møguleika fyri at rinda skaðaupphæddina.
 - a. Tað er ein treyt fyri endurgjaldi, at tryggjaði kann skjálprógva, at hann hevur roynt at fingið skaðaupphæddina frá skaðaelvara, og at hetta ikki hevur eydnast honum.
 6. Skaðar orsakaðir av, at bilurin er árendur av bili við ókendum førara, meðan bilurin hevur staðið parkeraður.

6.2 Bilhjálp

Kann teknast sum ískoyti til Ábyrgdar- og Førarartryggingina, sambært grein 2, Partvísu skrokktryggingina sambært grein 3.2 og Skrokktryggingina sambært grein 3.1.

- 6.2.1 Leigubilar í sambandi við skaða fevndur av tryggingini**
- 6.2.1.1 Fulnaðurin er tengdur at Skrokktryggingini sambært grein 3.1 ella Partvísu skrokktryggingini

sambært grein 3.2, og gevur rætt til endurgjald fyri leigu av øðrum bili ella fyri nýtslu av almennum ferðasambandi, meðan tryggjaði bilurin er á verkstaði í sambandi við skaða, sum er fevndur av tryggingini. Endurgjaldið kann tó ongantíð fara út yvir teir dagar, sýnsmetanin ásetur.

- 6.2.1.2 Tað er ein treyt fyri endurgjaldi, at bilurin verður leigaður frá góðkendum útleigara.
- 6.2.1.3 Fulnaður fyri leigubil verður veittur sambært rokning, og kann í mesta lagi verða kr. 300 um dagin í mesta lagi í 14 dagar. Goldið verður ikki fyri leigubil halgidagar, leygardag, sunnudag, annan almennan frídag ella meðan bíðað verður eftir eykalutum.
- 6.2.1.4 Fulnaðurin kann í mesta lagi verða kr. 4.200 fyri hvønn skaðatilburð.
- 6.2.1.5 Er bilurin heilskaddur, verður endurgjald fyri leigubil útgoldið, tá skaðaendurgjaldið er goldið, treytað av at tryggingartakarinn hevur latið inn øll viðkomandi skjøl. Kann skaðin ikki endaliga avgreiðast innan rímliga tíð orsakað av tryggingartakarans ávum, ásetur Trygd endurgjaldið fyri leigubil, sum í mesta lagi kann verða givið fyri 14 dagar.
- 6.2.1.6 Tá bilurin er stolin, og endurgjald fyri stuldur verður veitt, er fulnaðurin fyri leigubil í mesta lagi 30 dagar, sí eisini grein 4.4.2.
- 6.2.1.7 Ongin sjálvsábyrgd er galdandi fyri fulnaðin.
- 6.2.2 Leigubilar í sambandi við aðra umvæling**
- 6.2.2.1 Fulnaðurin er tengdur at Ábyrgdar- og Førarartryggingini sambært grein 2, Skrokktryggingini sambært grein 3.1 ella Partvísu skrokktryggingini sambært grein 3.2, og gevur rætt til endurgjald fyri leigu av øðrum bili ella fyri nýtslu av almennum ferðasambandi, meðan tryggjaði bilurin er á mekaniskum verkstaði í sambandi við umvælingar, ið ikki eru umfataðar av tryggingini.
- 6.2.2.2 Tað er ein treyt fyri endurgjaldi, at bilurin verður leigaður frá góðkendum útleigara.
- 6.2.2.3 Fulnaður fyri leigubil verður veittur sambært rokning, og kann í mesta lagi verða kr. 300 um dagin í mesta lagi í 3 dagar. Goldið verður ikki fyri leigubil halgidagar, leygardag, sunnudag, annan almennan frídag ella meðan bíðað verður eftir eykalutum.

6.2.2.4 Avmarkingar

Tryggingin fevnir ikki um leigubil, tá talan er um:

1. Garantiarbeiði
2. Eftirlitsarbeiði
3. Vanligt viðlíkahaldsarbeiði, so sum dekkskift, oljuskift o.a.

6.2.3 Bilhjálp

- 6.2.3.1 Tryggingin fevnir um útreiðslur til kranabil, tænaðstabil, veghjálp og hjálptil at seta tryggjaða bilin í gongd o.l. í sambandi við:

1. Ferðsluóhapp
 2. Tá bilurin er koyrdur fastur
 3. Motorsteðg o.l.
 4. Bilstuldur
 5. Bráðliga sjúku hjá førara
- 6.2.3.2 Tryggingin fevnir um tann bil, sum tryggingin sambært tryggingarskjalinum fevnir um, íroknað hús vogn ella tjaldvogn, um hesir eru festir í bilin.
- 6.2.3.3 Kann bilurin ikki gerast aftur á staðnum ella á næsta verkstaði, fevnir tryggingin um flutning av bilinum til bústaðin ella til nærmasta góðkenda verkstað í Føroyum.
- 6.2.3.4 Tryggingin fevnir um útreiðslur til flutning av ferðafólki í bilinum í sama mun sum fyri flutning av bilinum.
- 6.2.3.5 Er talan um flutning av bili uttanlands, verður bilurin fluttur til nærmasta góðkenda verkstað. Ferðafólk verða í hesum sambandi flutt til nærmastu jarnbreytarstøð ella bussteðgipláss.
- 6.2.3.6 Avmarkingar**
Tryggingin fevnir ikki um:
1. Nýtslu av eykalutum, olju, brennievni og arbeiðsløn í sambandi við umvæling av brekinum. Hetta er galdandi fyri umvælingar bæði á staðnum, har óhappið hendi, ella á verkstaði. Kann skaðin ella brekið fyribils ella endaliga gerast aftur á staðnum, rindar Trygd tó arbeiðslønina í hesum sambandi.
 2. Útreiðslurnar til møguliga seinni endaliga umvæling av skaðanum ella brekinum.
- 6.2.3.7 Tryggingin tekur ikki við, um so er, at útreiðslurnar eru fevndar av aðrari trygging t.d. skrokkstrygging, flutningstrygging ella ábyrgdartrygging hjá skaðaelvara.
- 6.2.3.8 Hámarksfulnaður**
Endurgjald fyri Bilhjálp kann í mesta lagi vera kr. 50.000 um árið.
- 6.2.3.9 Hvussu verður biðið um hjálp her á landi?**
1. Ring til Skaðatænastuna hjá Trygd á telefon 321 312.
 2. Skaðatænastan metir, saman við tær, um tørvin á hjálp, og hvussu hjálpin best verður veitt út frá galdandi umstøðum – talan kann verða um hjálp frá Tórshavnar Slökkiliði, bilverkstaði á staðnum, bensinstøð ella øðrum bileigara á staðnum. Í serstøkum føri kann eisini vera talan um hjálp frá privatfólki.
- 6.2.3.10 Hvussu verður biðið um hjálp uttanlands?**
1. Ring til Falck Euroservice á telefon (+45) 79 42 42 42.
- 6.2.3.11 Fráboðan av útreiðslum**
1. Hevur tú fingið rokning fyri flutningin ella hjálpina, skal rokningin sendast Trygd vísandi til tryggingarskjalsnummar og við frágreiðing um gongdina.

2. Hevur tú goldið fyri hjálpina, verður kvittaða rokningin send Trygd vísandi til tryggingarskjalsnummar og við frágreiðing um gongdina. Upplýsast skal konto nr. har peningurin skal flytast.
- 6.2.3.12 Ongin sjálvsábyrgd er galdandi fyri fulnaðin.

7. Skaðafráboðan v.m.

7.1 Tá skaði hendir

- 7.1.1 Hendir skaði, sum tryggingin fevnir um, skal tryggingartakarinn beinanvegin senda Trygd skrivliga skaðafráboðan.

7.2 Skaðafráboðan

- 7.2.1 Skaðafráboðanin skal so gjølla sum tilber lýsa skaðatilburðin, og hvør skaði er hendir.
- 7.2.2 Fráboðanin skal skrivast á skaðafráboðanarblað, sum fæst hjá Trygd ella á www.trygd.fo
- 7.2.3 Trygd kann vísa frá sær skrokkskaðar, um felagið ikki hevur móttikið fráboðan um skaðan í seinasta lagi 14 dagar aftan á skaðadagin.

7.3 Fráboðan til lögregluna

- 7.3.1 Ferðsluóhapp skulu fráboðast lögregluni beinanvegin. Eisini skulu stuldurs- og hverksskaðar fráboðast lögregluni. Verður hetta ikki gjørt, kann tað fáa ávirkan á møguligt endurgjald.

7.4 Endurgjald og umvæling

- 7.4.1 Avtalur um umvæling ella endurgjaldskrøv skulu ikki gerast uttan samtykki frá Trygd. Verður hetta gjørt kortini, er hetta fyri tryggingartakararn egnu rokning.
- 7.4.2 Er skaðin minni enn møguligur avsláttarmissur, kann tryggingartakarinn velja sjálvur at rinda skaðan móti at galdandi avsláttarstig verður varðveitt.

8. Felagsreglur

8.1 Iðranarrættur

- 8.1.1 Tað ber til at angra keypið av hesi trygging.
- 8.1.2 Iðranarfreistin er 14 dagar. Freistin gongur frá tí degi, tú hevur fingið fráboðan um, at tryggingin er teknað. Freistin er tó í fyrsta lagi galdandi frá tí degi, tú á skrift hevur fingið upplýsing um iðranarrættin.
- 8.1.3 Gongur freistin út ein halgidag, leygardag, sunnudag ella annan almennan frídag, verður freistin longd til næsta gerandisdag.
- 8.1.4 Um tú ynskir at angra keypið av tryggingini, skalt tú boða Trygd skrivliga frá hesum, áðrenn freistin gongur út.
- 8.1.5 Iðranarrætturin er ikki galdandi fyri tryggingar, sum eru teknaðar fyri eitt tíðarskeið, ið er ein mánaða ella styttri.

8.1.6 Serligar reglur eru galdandi fyri lógarásettu ferðsluábyrgdartryggingina. Henda trygging kann ikki sigast upp, uttan at onnur trygging kemur í staðin.

8.2 Tryggingarskeið, uppsøgn og broyting

- 8.2.1 Tryggingin er galdandi, til hon skrivliga verður søgd upp av tryggingartakaranum ella Trygd við í minsta lagi 1 mánaða varningi til tann fyrsta í mánaðinum.
- 8.2.2 Aftan á hvønn skaða hava bæði tryggingartakarinn og Trygd rætt til, í upp til 1 mánaða eftir, at skaðin er gjørdur upp, at siga upp tryggingina við 14 daga varningi.
- 8.2.3 Harafturat kann Trygd í upp til 1 mánaða eftir, at skaðin er gjørdur upp, sum treyt fyri framhaldandi trygging, herða tryggingartreytirnar, sum t.d. hækka sjálvsábyrgdina, strika ávísan fulnað ella umskipa gjaldið í serstaka gjaldsskrá.
- 8.2.4 Tryggingin kann harafturat sigast upp av Trygd við 14 daga varningi, um so er, at serstakt gjald, sambært grein 8.2.3, sjálvsábyrgd sambært grein 8.6, ella útgaldið meirvirðisgjald/sjálvsábyrgd sambært grein 4.5, ikki verður galdið sambært kravi.

8.3 Rindan av tryggingargjaldi

- 8.3.1 Tryggingargjaldið verður kravt inn við inngjaldingarkorti ella, eftir áheitan frá tryggingartakaranum, við Gjaldsskipanini.
- 8.3.2 Fyrsta gjaldið fellur til gjaldingar, tá tryggingin kemur í gildi, og seinni gjøld falla ásettu gjaldsdagarnar.
- 8.3.3 Verður tryggingargjaldið ikki galdið rættstundis, verður áminningarskriv sent. Tryggingartakarinn hevur skyldu til at rinda avgreiðslugjøld fyri áminningarskriv.
- 8.3.4 Verður tryggingargjaldið framvegis ikki galdið, verður tryggingin strikað, og møguligur veðhavari og løgregla fáa fráboðan, til tess at nummarspjøldur kunnu verða tikin.
- 8.3.5 Er tryggingin farin úr gildi, av tí at tryggingargjald ikki er galdið, kann hon ikki setast í gildi aftur, fyrr enn eftirstøðan og tryggingargjald fram til høvuðsforfall er galdið, og tá einans treytað av, at tryggingargjaldið verður goldin heilárliga umvegis Gjaldsskipanina tey næstu 2 árin.

8.4 Prístalsjavn

- 8.4.1 Tryggingargjaldið verður prístalsjavnað sambært brúkaraprístalinum hjá Hagstovu Føroya, tó í minsta lagi 1% hvørt ár.
- 8.4.2 Verða ongi nýtilig almenn brúkaraprístól kunngjørd, hevur Trygd rætt til at prísjavna við øðrum grundarlagi. Grundarlagið er vísitøluni fyri januar ársfjórðing, kalendarárið fyri, at tryggingin verður stovnað.

8.5 Tryggingarskipan

Tryggingin er teknað antin sum fastgjaldtrygging ella sum trygging við avsláttarskipan.

8.5.1 Fastgjaldtrygging

8.5.1.1 Fyri at tekna fastgjaldtrygging, skulu ávísar treytir lukast. Treytirnar fyri fastgjaldtrygging siggjast á heimasíðuni hjá Trygd, www.trygd.fo

8.5.1.2 Um mett verður, at treytirnar fyri at tekna fastgjaldtrygging ikki longur eru til staðar, kann Trygd til eina og hvørja tíð siga tryggingina upp ella broyta hana til trygging í stigum.

8.5.2 Trygging í stigum

8.5.2.1 Er tryggingin teknað, sum trygging í stigum, eru hesar reglur galdandi:

1. Tá tvey tryggingarár eru liðin, og eingin skaði hevur verið, lækkar tryggingargjaldið við einum stigi, til ein er komin á biligasta stig.
2. Tryggingarárið verður roknað frá tí høvuðsgjalddegi, sum stendur í tryggingarskjalinum.
3. Tryggingargjaldið hækkar við 2 stigum fyri hvønn fráboðaðan skaða. Við skaða skilst hending, ið hevur við sær útreiðslur fyri Trygd.

8.5.3 Tað sæst á tryggingarskjalinum, um tryggingin er teknað sum fastgjaldtrygging ella trygging í stigum.

8.6 Sjálvsábyrgd

8.6.1 Tú velur sjálvur sjálvsábyrgdina. Valda sjálvsábyrgdin sæst á tryggingarskjalinum. Legg til merkis, at serlig sjálvsábyrgd er galdandi fyri rættarhjálp, sí grein 5.3. Rættarhjálp er bert fevnd av tryggingini, um Skrokktrygging er teknað sambært grein 3.1.

8.6.2 Verður sjálvsábyrgdin ikki goldin ásetta gjaldsdagin, verður áminningarskriv sent. Tryggingartakarinn hevur skyldu til at rinda avgreiðslugjald fyri áminningarskrivið. Verður sjálvsábyrgdin framvegis ikki goldin, kann Trygd siga skrokktryggingina upp við 14 daga varningi og móttrokna í tryggingargjaldi, sum møguliga verður til avlops – sí grein 8.2.4.

8.7 Flyting, navna- og váðabroyting

8.7.1 Skjótast tilber skal skrivlig fráboðan sendast felagnum:

1. Tá tryggingartakarinn ella tann fasti brúkarinn skifta bústað ella navn.
2. Um ein nýggjur brúkarinn fer at brúka bilin fast.
3. Tá váðin, sum nevndur er í tryggingarskjalinum, verður broyttur t.d. til annan bil, aðra nýtslu av bilinum og vekt.
4. Tá bilurin verður brúktur uttanlands longri enn 3 mánaðir.

- 8.7.2 Váðabroyting kann hava við sær broyting í tryggingargjaldinum, roknað frá tí at váðin er øktur, ella uppsøgn av tryggingini.
- 8.7.3 Verður váðabroyting ikki fráboðað, kann hetta hava við sær, at rætturin til endurgjald heilt ella fyri ein part fellur burtur.
- 8.8 Frámelðing, eigaraskifti og innlating av nummarplátum**
- 8.8.1 Frámelðing**
Verður tryggjaði bilurin frámeldaður, fellur tryggingin burtur, tá frámelðingin er skrásett á Akstovuni, og fráboðan send Trygd um hetta.
- 8.8.2 Eigaraskifti**
Tryggingartakarin skal beinanvegin geva Trygd boð um eigaraskifti. Tryggingin verður strikað, tá nýggj trygging er teknað, og eigaraskiftið er fráboðað og skrásett á Akstovuni.
- 8.8.2.1 Tryggingin kann ikki flytast nýggja eiganum. Óavgreiddir skaðar kunnu bert flytast ella latast triðjamaðni við góðkenning frá Trygd.
- 8.8.3 Innlating av nummarplátum**
Kann bilurin ikki nýtast eina tíð, kunnu nummarspjøldrini latast Akstovuni, og tryggingin, sambært skrivligari áheitan frá tryggingartakara, broytast til bert at fevna um brunatrygging. Hetta tíðarskeið skal vera í minsta lagi ein mánaða til longdar.
- 8.8.4 Tryggingargjald, sum goldið er fyri tíðina, eftir at tryggingin er farin úr gildi, verður afturgoldið, um treytirnar í grein 8.8.1 ella 8.8.2 er uppfyltar.
- 8.8.5 Avsláttur fyri at koyra uttan at gera skaða kann innan 1 ár flytast frá trygging, sum er farin úr gildi, til annan bil hjá sama eigara.
- 8.9 Royndarkoyring**
- 8.9.1 Tryggingin fevnir um skaða, sum hendir undir royndarkoyring ella venjing til royndarkoyring, treytað av:
1. At koyrt verður í Føroyum.
 2. At løgreglan hevur givið loyvi til einstøku koyringarnar, um loyvi krevst.
 3. At ásettu koyrireglurnar verða fylgdar.
- 8.9.2 Tryggingin fevnir ikki um skaða, sum hendir undir lendis-, kapp- og rasarakoyring ella venjing til tílíka koyring, umframt alla koyring á breyt ella øki, sum er avbyrgt til endamálið.
- 8.10 Náttúruvanlukkan, kríggj og kjarnorka v.m.**
- 8.10.1 Tryggingin fevnir ikki um skaðar, sum eru elvdir av kríggi, uppreistri ella borgaraligum ófriði umframt jarðskjálvta og øðrum órógvandi náttúrufyrbrigdum.
- 8.10.2 Tryggingin tekur tó við, um tilíkir tilburðir henda í tí landi, sambært grein 1.4.1 og 1.4.2, har tryggjaði er á ferð uttan fyri Føroyar í upp til 1 mánaða eftir, at støðan hevur tikið seg upp.
- 8.10.2.1 Tað er ein treyt fyri endurgjaldi, at omanfyri nevndu støður ikki høvdu tikið seg upp, áðrenn tryggjaði fór inn í landið.
- 8.10.3 Tryggingin tekur ikki við skaðum, sum eru elvdir av kjarnorku.
- 8.11 Kærumøguleikar**
- 8.11.1 Kæruviðgerðin**
8.11.1.1 Er ósemja millum teg og Trygd um tryggingarviðuskifti, ella ert tú t.d. ónøgdur við avgerð, ið er tikin í sambandi við skaða, kanst tú, eftir at hava roynt semju við viðkomandi deild, venda tær til kæruviðgera okkara. Sí fleiri upplýsingar á heimasíðu okkara, **www.trygd.fo**
- 8.11.2 Ankenævnet for Forsikring**
8.11.2.1 Tú hevur eisini móguleika at senda skrivliga kæru til kærunevndina fyri trygging:
Ankenævnet for Forsikring
Anker Heegaards Gade 2, 1
1572 København V
Tlf. +45 33 15 89 00
Fax +45 33 15 89 10
Telefontíð kl. 10.00–13.00 (donsk tíð)
Heimasíða: **www.ankeforsikring.dk**
- 8.11.2.2 Serligt oyðublað til kæruna fæst á heimasíðu okkara **www.trygd.fo** ella á **www.ankeforsikring.dk**
- 8.11.2.3 Eitt ávíst kærugjald skal gjaldast, tá kært verður. Kærugjaldið sæst á heimasíðuni hjá kærunevndini, **www.ankeforsikring.dk**. Gjaldið verður endurgoldið, um tú fært fult ella lutvíst viðhald í kæruni.
- 8.11.2.4 Vinarliga legg til merkis, at kærnan skal skrivast á donskum.
- 8.11.2.5 Kærnan er ikki stødgandi, tá tað kemur til móguliga rindan av sjálvsábyrgd og hækkaðum tryggingargjaldi.
- 8.11.3 Gerðarrættur**
- 8.11.3.1 Stendst ósemja um støddina av endurgjaldinum, kann endurgjaldið ásetast av gerðarrætti.
- 8.11.3.2 Tryggingartakarin og Trygd velja hvør sín metingarmann sum umboð í gerðarrættinum. Áðrenn farið verður undir málið, velja metingarmenninir ein ástøðumann, sum kemur uppí, um teir ikki kunnu semjast, og sum ásetur endurgjaldið innanfyri teir karmar, sum metingarmenninir hava ásett.
- 8.11.3.3 Gerðarrætturin ger av um, og í hvønn mun, málskostnaðurin skal bítast millum partarnar.
- 8.11.3.4 Gerðarrættarúrskurðurin er endaligur og bindandi fyri tryggingartakaran og Trygd. Hetta merkir, at hvørki tryggingartakarin ella Trygd seinni kunnu leggja spurningin um støddina á endurgjaldinum fyri kærunevnd ella fyri rættin.

**P/F Trygd
Tryggingarfelag**

Oknarvegur 5
P.O. Box 44
FO-110 Tórshavn
Faroe Islands

Tel +298 358 100
Fax +298 317 211
trygd@trygd.fo
www.trygd.fo

Trygd hugsar um teg